

ЗМІСТ

ВСТУП	8
1. ОСНОВНІ ПОНЯТТЯ ТА МЕТОДОЛОГІЯ ЛОГІСТИКИ	11
1.1. Походження та розвиток логістики	11
1.2. Розвиток логістики в Україні.....	13
1.3. Поняття та суть логістики	16
1.4. Завдання та мета логістики.....	19
1.5. Рівні розвитку логістики	21
1.6. Методологічні основи логістики.....	25
1.7. Види логістики.....	27
1.8. Методи системного аналізу та моделювання логістичних систем	31
1.9. Методи системного аналізу та моделювання інформаційних систем.....	41
2. ФУНКЦІОНАЛЬНИЙ КОМПЛЕКС ЛОГІСТИКИ	46
2.1. Зв'язок логістики з функціональними сферами бізнесу.....	46
2.1.1. <i>Мінімізація розмірів партій беззаперечного виконання узгодженого графіка поставок</i>	49
2.1.2. <i>Вирівнювання завантаження виробництва</i>	50
2.1.3. <i>Раціональне розташування виробничого обладнання</i>	50
2.1.4. <i>Статистичний контроль якості технологічного процесу</i>	51
2.1.5. <i>Превентивне усунення проблем виробництва</i>	52
2.1.6. <i>Командний підхід</i>	52
2.2. Взаємозв'язок транспортного обслуговування та логістики	54
2.3. Управління замовленнями та логістичний сервіс	59
2.4. Канали товароруку й їхні функції.....	63
2.5. Логістика та маркетинг	71
2.6. Принципи логістичного обслуговування вантажовласників.....	81
3. ЛОГІСТИКА ЗАКУПІВЕЛЬ	91
3.1. Завдання та функції логістики закупівель.....	91
3.2. Служба закупівель на підприємстві.....	96

3.3. Завдання «зробити або купити»	99
3.4. Шляхи вибору постачальника	102
3.5. Характеристика логістичних заготівельних систем	105
4. ВИРОБНИЧА ЛОГІСТИКА	111
4.1. Поняття виробничої логістики	111
4.2. Традиційна та логістична концепції організації виробництва	114
4.3. Організація виробництва та конкурентоспроможність	116
4.4. Синхронізація циклів виробництва	120
4.5. Організаційна структура логістики на підприємстві	122
4.6. Ефективність застосування методів логістичного менеджменту	124
5. ЛОГІСТИКА ДИСТРИБУЦІЇ	126
5.1. Сутність логістики дистрибуції	126
5.2. Канали розподілу в логістиці	129
5.3. Функціональний цикл у фізичному розподілі	131
5.4. Організація діяльності структурних підрозділів, відповідальних за збут	137
5.5. Логістичні посередники в каналах розподілу	139
6. СКЛАДСЬКА ЛОГІСТИКА	147
6.1. Склади та їхні функції	147
6.2. Логістичний процес на складі	150
6.2.1. Розвантаження та приймання вантажів	156
6.2.2. Внутрішньоскладське транспортування та перевалка вантажу	157
6.3. Основні проблеми забезпечення ефективності складування	157
6.3.1. Власний склад або склад загального користування	158
6.3.2. Вибір системи складування	159
6.3.3. Складування та зберігання вантажів	160
6.3.4. Комплектація замовлень і відвантаження	161
6.4. Упаковка	164

7. ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА	167
7.1. Суть і завдання транспортної логістики	167
7.2. Особливості транспортної логістики	170
7.3. Умови формування логістичного транспортного ланцюжка.....	172
7.4. Вибір транспортного засобу	177
7.4.1. Залізничний транспорт	182
7.4.2. Водний транспорт.....	185
7.4.3. Автомобільний транспорт.....	187
7.5. Транспортні тарифи.....	190
7.6. Основні показники роботи транспортної логістики.....	193
8. УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ	196
8.1. Матеріальні запаси та причини їхнього створення	196
8.2. Типи матеріальних запасів	199
8.3. Системи управління матеріальними запасами	202
8.3.1. Система з фіксованим розміром замовлення	203
8.3.2. Система з фіксованою періодичністю замовлення	205
8.3.3. Система із заданою періодичністю поповнення запасів до встановленого рівня	207
8.3.4. Система «мінімум-максимум».....	208
8.3.5. Система оперативного управління	208
8.4. Відсутність надлишків	209
8.5. Ціна/собівартість.....	210
8.6. Заготовчі витрати	211
8.7. Витрати зберігання	212
8.8. Інші витрати.....	212
8.9. Вирішення міжсистемних конфліктів на основі підвищення ефективності управління запасами	215
9. КОМПЛЕКС ПІДТРИМКИ ЛОГІСТИКИ	217
9.1. Інформаційне забезпечення логістичного процесу	217
9.2. Адміністрування логістичної діяльності.....	234

10. ГЛОБАЛЬНА ЛОГІСТИКА	240
10.1. Міжнародна торгівля	240
10.2. Проблеми міжнародної логістики	243
10.3. Митні бар'єри	245
10.4. Організація міжнародних операцій	247
10.5. Ведення глобальних операцій	249
ДОДАТОК	253
СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ	257

Умовні скорочення

АСУ — автоматизована система управління

ВМ — відомість матеріалів

ВМС — вертикальна маркетингова система

ІС — інформаційна система

ЛС — логістична система

ЛІС — логістична інформаційна система

ЛТЛ — логістичний транспортний ланцюг

ЛТЦ — логістичний транспортний центр

МП — матеріальний потік

ОВП — основний виробничий план

ТЕО — транспортно-експедиторське обслуговування

ВСТУП

Зруйнована система розміщення та розподілу продуктивних сил в Україні досі не замінена на нову, падіння виробництва триває, ситуація на ринку не викликає оптимізму. Існують об'єктивні та суб'єктивні фактори цього становища. Але потрібно знаходити шляхи, які б забезпечили економічне зростання. Його резерви слід шукати, насамперед, серед статей найбільших витрат, які пов'язані з використанням матеріальних ресурсів і їх транспортуванням. У справі стабілізації економіки важливою є оптимізація господарських зв'язків.

Сучасне зовнішнє середовище господарювання підприємств вимагає адекватних підходів до управління системами, які реалізують операції з переміщення та зберігання. Цим займається відносно нова наука — логістика. У сучасних умовах розвитку нашого суспільства, через кризовий стан економіки виникає потреба невідкладної всебічної перебудови й удосконалення господарської діяльності.

В останні роки серед західних фахівців у сфері логістики домінує точка зору про те, що в сучасних умовах виробництва удосконалення управління матеріально-технічним забезпеченням із орієнтацією тільки на мінімізацію витрат уже не відповідає нагальним потребам. На думку фахівців, управління стає оптимальним лише тоді, коли воно базується на логістичній концепції, що тісно пов'язана з активною ринковою стратегією.

Таким чином, логістика має працювати, перш за все, на споживача, намагаючись максимально задовольнити його попит. Усе це дає змогу зробити висновок про те, що хоча про логістику відомо вже досить давно, вона претендує на назву наукової навчальної дисципліни.

Незважаючи на те, що застосування логістики зумовлене сучасними економічними реаліями, вона ще не настільки активно